

DTA

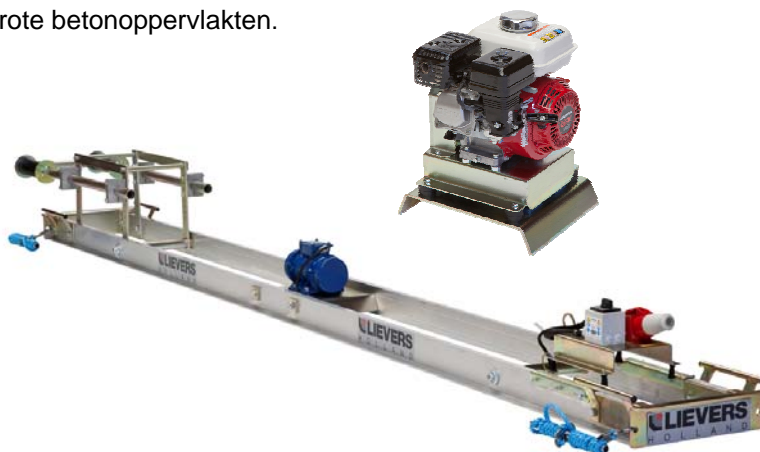
Rev. 2/14-07-2009

BETONTRILBALK

Voor het nivelleren en verdichten van grote betonoppervlakten.

Omschrijving

De trilbalk bestaat uit 2 profielbalken voorzien van een trilunit in het midden van de balk. De balken zijn vervaardigd van hoogwaardig slijtvast aluminium en torsievrij met elkaar verbonden. Voor optimale vlakheid zijn de balken voorzien van een inwendig spansysteem, waarmee het doorzakken bij grote overspanningen worden voorkomen. Het spannen van de profielen (hol of bol) gebeurt simpelweg door het lossen of vasten draaien van de bouten aan de kopkant. De tril- en schakelaarunit zijn op een snel-montageframe bevestigd en de schakelaarunit is voorzien van een 400V CEE aansluiting. Middels het snel-montageframe kan de trilunit op de verschillende balklengten worden gemonteerd. De unit is standaard leverbaar met elektromotor 400V/3-fasen/50 Hz of met een benzinemotor. Op aanvraag is deze ook leverbaar in 42V/200 Hz/3-fasen (via frequentieomvormer).



Voor deze trilbalken zijn in hoogte en breedte verstelbare rolgeleiders beschikbaar. Deze rolgeleiders zijn voorzien van met nylon gelagerde rubber rollen, die de trillingsoverdracht op het geleidingsstelsel aanzienlijk dempen en een probleemloze beweging garanderen.



Kenmerken

De belangrijkste kenmerken van de DTA zijn:

- Verkrijgbaar in verschillende balklengtes.
- Ingebouwd spansysteem voor optimale vlakheid.
- Verdichtingscapaciteit tot 200 mm diepte bij 3.000 toeren per minuut.
- Speciale profielen van slijtvast aluminium.
- Snelwissel systeem voor overzetten van de trilunit op andere balklengten.

Technische informatie

BALK- LENGTES	GEWICHT FRAME (EXCL. TRILUNIT)	FREQUENTIE	TYPE TRILUNIT		
meter	Kg	Per min.	400 V compleet 3.2/ 4.2/5.2	400 V compleet 6.2/ 7.2	4 takt Honda benzine motor
3.2	57	3000	√		√
4.2	68	3000	√		√
5.2	79	3000	√		√
6.2	82	3000		√	√
7.2	98	3000		√	√